С. С. С. Р.
Н. К. П.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 230. 29-го мая 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2280 - 2288).

Распоряжения Правления дорог.

Б. № 2280. Об удовлетворении суточным довольствием делегатов, командируемых на с'езды, конференции и пленумы союзных органов Западных дорог.

Приказом по дорогам за № 1989, помещенным в Бюллетене за № 194 от 10 Апреля сего года, и пун. 18 действующего локального договора предусмотрена выдача суточного довольствия делегатам при командировках на дорожные с'езды, конференции и пленумы союзных органов за счет хозорганов— из фонда зарплаты.

В развитие пункта 6 упомянутого приказа раз'ясняется:

1) При осуществлении таких командировок, делегаты должны снабжаться командировочными удостоверениями, при чем удостоверения выдаются—делегатам из числа не освобожденных работников транспорта—администрацией дороги, а делегатам из числа освобожденных работников профорганов—подлежащими союзными органами.

2) Выплата суточных таким же делегатам из числа не освобожденных работников транспорта за командировки на с'езды, конференции и пленумы производится администрацией соответствующих Отделов дороги за дни фактического нахождения в командировке по представлении делегатами командировочных удостоверений, заверенных о времени от'езда и возвращения из командировки.

3) Выплата суточных таким же делегатам из числа освобожденных работников профорганов производится соответствующими Учкпрофсожами по представлении делегатами командировочных документов, заверенных установленным порядком, каковые документы, после оплаты, должны представляться вместе с командировочными удостоверениями в Дорпрофсож и последним передаются в Правление дороги на предмет возмещения Дорожному Комитету произведенных расходов.

Расход по оплате суточных по пунктам 2 и 3 относится на очер. № 115 эксплоатационной сметы.

4) Суточные делегатам дорожных с'ездов, конференций и пленумов исчисляются из расчета ставки освобожденных работников Учкпрофсожей, т. е. по 13 разряду ответственной ставки и по поясу

места командировки, с начислением 30% за нагрузку.

5) Суточные делегатам Участковых С'ездов, конференций и пленумов исчисляются из расчета освобожденных работников Месткомов, т. е. по 11 разряду ставки НКПС, с начислением среднего приработка в 100% и локальной надбавки на тарифную ставку, при случаях командировок до 1 Апреля с. г., а с 1 Апреля 1926 г. таковые уже не выплачиваются и поэтому в исчисление суточных в расчет не принимаются,

и 6) Все делегаты, выезжающие на с'езды, конференции и пленумы, должны снабжаться авансом в счет суточных в размере: для с'ездов участкового масштаба за 4—5 дней командировки и для с'ездов дорожного масштаба — 5—6 дней командировки; выдача таких авансов производится: делегатам освобожденных работников профорганов—соответствующими Учкпрофсожами, а делегатам из часла работников транспорта—распоряжением администрации дороги по расчетным листам из станционной выручки. В последнем случае, ДС оплаченные расчетные листы прикладывают к денежной препроводительной записке, показывая таковые вместо денег в графе оплаченных документов.

Настоящий приказ относится ко всем административным лицам Отделов Правления и линии, а равно к лицам, ведающим выпиской денежного довольствия, и вводится в жизнь с 1-го Марта сего года, и имеет силу на срок локдоговора, т. е. до 1-го Октября 1926 года.

Ч *Вл. Сивков.*

ДК *Дубинец.*

За *А Грабовский.*

Д. № 2281. О выяснении потребности в оборудовании инвентарем помещений Месткомов и Красных уголков.

(Всем ДС, ДНБ, ДМ, ДЧ и ДН),

По согласованной с ДК норме, для оборудования каждого Месткома и Красного уголка полагается: 1 шкаф для книг, 1 стол с ящиками, 5 стульев венских, 4 скамейки дерев. со спинками, 1 бачек для воды с кружками, 1 ведро железное, 2 плевательницы, 2 лампы столовые, 1 графин и 2 стакана.

Принимая во внимание, сравнительно небольшую площадь занимаемых помещений и значительные средства, потребные для снабжения инвентарем по вышеупомянутой норме, предлагаю немедленно выяснить на месте, согласовав с Месткомом, какие именно предметы из указанных по норме и в каком именно количестве действительно необходимы для оборудования помещений Месткомов и Красных уголков, находящихся в обслуживании Отдела Эксплоатации.

Сведения о потребности представить Д не позже 1 июня с. г.

ЧПТ *Федоров.*

За Д *Еремаев.*

Д. № 2282. О наложении взыскания за небрежное обращение с изотермическими вагонами.

Установлено, что при осмотре прибывающих порожних изотермических вагонов уделяется очень мало внимания на внутреннее их состояние,—так, напр.: на ст. Б.-Кошелевская и Солтановка не только не было оформлено наличие и не удалены имевшиеся в стенках вагона гвозди, но допущено еще добавление их для укрепления соломы при погрузке картофеля.

За допущение подобного обращения с изот-вагонами б. весовщику ст. Б.-Кошелевская, а ныне ДСП Ясень—ГАЛЬЧЕНКО Ивану об'являю замечание, а ДС Солтановка ЭРДМАНУ Александру - ставлю на вид, и одновременно предлагаю всем ДС лично наблюсти, ознакомив всех причастных к осмотру и погрузке в изот-вагоны агентов, за более внимательным и серьезным отношением их к данному делу, ДХИ и ДХС иметь строгое наблюдение, чтобы впредь не допускалось подобного обращения с изот-вагонами.

За Д *Пикульский.*

Д. № 2283. О недопустимости высылки в ремонт явно негодных предметов и порядке требования горелок к лампочкам, возвращаемым из ремонта.

(Всем ДС, ДНБ, ДМ, ДЧ, ДН и Зав. Жлобинской Починочной Мастерской).

В виду наблюдающихся случаев высылки станциями в Жлобинскую Починочную мастерскую явно негодных предметов, неподдающихся ремонту и подлежащих списанию в расход установленным порядком, предлагается, во избежание непроизводительной пересылки инвентаря, не допускать таких явлений,

высылая в ремонт лишь такие предметы, которые могут быть исправлены.

Одновременно предупреждаю, что непроизводительная пересылка негодного инвентаря будет относиться на личный счет виновных.

Кроме того наблюдается, что некоторые станции, в нарушение Положения об учете материалов (Бр. № 29-а код. № 1740, Бюлл. № 160—2841 с. г., с требованиями на высылку некоторых материалов, например, горелок, фитиля, стекол, обращаются в Счетоводство Отдела Эксплоатации.

В устранение излишней переписки предлагается все нужные материалы требовать, согласно вышеупомянутого Положения, от подлежащих МС и МГ, при чем иметь в виду, что Жлобинская починочная мастерская в запасе горелок, фитиля и стекол не имеет и высылает из запаса и возвращает из ремонта разные лампы и лампочки к фонарям только с гнездами для горелок.

Копии пред,являемых складам требований Счетно-Хоз. части не высылать, прибегая к обращению в последнюю лишь в случаях затяжки в удовлетворении требований складами.

За Д *Пикульский.*

Д. № 2284. Об увеличении пассажирского движения на участке Минск-Беларусь.

Сообщается для руководства при продаже билетов, что с 1-го Июня между Минском и Беларусью устанавливается ежедневное движение пассажирско-товарных поездов №№ 21-р и 22-р по действующему расписанию и п. п. №№ 23-р и 24-р по следующему измененному расписанию:

Отправление п. № 23-р из Минска в 17 часов, прибытие в Беларусь в 18 час. 02 мин., отправление п. № 24-р со ст. Беларусь в 21 час 57 мин.,—прибытие в Минск 23 часа.

За Д *Пикульский*

Д. № 2285. О частичном изменении в книжке расписания с 15 мая таблицы № 1.

В виду того, что распоряжение № 2073, помещенное в Бюллетене № 202, о выделении в поездах мест для курящих и некурящих пассажиров издано после отпечатания книжки расписания поездов с 15 мая, предлагается применительно указанному распоряжению, в помещенной в книжке расписания поездов таблице 1, в графе „распределение вагонов между пассажирами“ (стр. V—XIX) заголовок—„для курящих“ исправить на „для некурящих“, а для „некурящих“ исправить на „для курящих“.

Кроме того:

1) В мягком вагоне п. № 3/4 Минск-Кременчуг для курящих должно быть отведено 3 больших купэ, для женщин 1 большое купэ и остальные купэ для некурящих.

2) В п. № 3-б/4-б Гомель-Брянск в Брянской группе должно быть отведено: 2 вагона для курящих, 1 вагон для некурящих и 1 вагон для женщин и в Московской группе, в сидячем вагоне 2/3 вагона для некурящих и 1/3 вагона для курящих, в спальном жестком вагоне 2/3 вагона для некурящих и 1/3 вагона для женщин, и в мягко-жестком вагоне 1 большое мягкое купэ для некурящих, а остальная часть вагона (мягкая и жесткая) для курящих.

3) В п. № 3-б/4-б Гомель-Калинковичи и п. № 21-б/22-б Калинковичи-Житковичи—2 вагона для курящих, 1 для некурящих и 1 для женщин.

4) В группе вагонов Гомель-Хойники—2 вагона для курящих, 1 для некурящих и 1 для женщин.

5) В местной группе поездов ветви Осиповичи-Слуцк—2 вагона для курящих, 1 для некурящих и 1 для женщин.

6) В поездах уч. Минск-Беларусь вагон для женщин упразднить.

Сделайте соответственное исправление в таблице 1 книжки расписания поездов для руководства при продаже билетов и размещении пассажиров по вагонам.

ТЧ соответственно навесить наружные и внутренние трафаретные таблицы.

ДС Минск в высланных бланках диаграмм для продажи билетов также сделает соответственное исправление в графе „род вагона и его назначение“.

За Д *Пикульский.*

Врид. Т *Снегирев.*

П. № 2286. О зажигании и обслуживании керосино-калильных фонарей.

(Всем ПЧ, ПЧП, ПС и ПД).

При об'езде и осмотрах линии установлено, что керосино-калильные фонари, расположенные у мостов, обслужи-

ваются неудовлетворительно: зажигаются и гасятся несвоевременно или-же не зажигаются вовсе, находятся в неудовлетворительном состоянии,—требуют исправления и протирки.

Предлагаю немедленно, под личную ответственность линейных агентов,—ПД и ПДР установить порядок времени зажигания и обслуживания керосино-калильных и прочих фонарей, установленных на местах, во всем согласно существующих распоряжений (приказ № 211 от 23/VIII—1923 г. и № 19 от 31/I—1924 г.).

Для контроля и порядка обслуживания фонарей предлагаю в помещениях, где находятся лица, коим поручено обслуживание фонарей, в недельный срок вывесить ежемесячные графики дежурств сторожей.

П *Иванов*.

П. № 2287. О приближении надворных построек при жилых домах и путевых зданиях к оси пути.

При весеннем осмотре линии замечено, что на некоторых участках ряд надворных построек при жилых домах и путевых зданиях построены в недопустимо близком расстоянии от оси пути.

Предлагаю впредь возведение типовых надворных построек при жилых домах и путевых зданиях производить исключительно по выкопировкам, утвержденным Правлением дорог.

Возведение же нетиповых (временных) надворных построек должно производиться не иначе, как по выкопировкам, утвержденным ПЧ, при чем, нетиповые надворные постройки, как правило, должны располагаться позади типовых, и лишь в том случае, если не позволяет ширина полосы отчуждения или топографические условия местности, указанные постройки разрешается располагать в одну линию с существующими надворными постройками, вдоль пути, но при непременном условии, чтобы возводимые постройки были расположены не ближе 15 метров от оси ближайшего уложенного или предположенного к укладке рельсового пути.

Настоящий приказ относится ко всем ПЧ, ПЧП, ПС, ПД и ПЗ.

П *В. Иванов*.

К. № 2288 О способе исчисления платы за часы ночной работы грузчиков.

Ввиду того, что с линии поступают запросы о том, как определять размер платы за часы ночной работы грузчиков, во избежание излишней переписки по каждому отдельному случаю, раз'ясняется: часы ночной работы грузчиков надлежит компенсировать дополнительной оплатой, исходя из расчета восьми седьмых стоимости одного часа дневной работы за каждый час ночной работы грузчика, при чем, в основание расчета принимается чистая тарифная ставка данного грузчика, без локальной и прочих надбавок.

Пример 1-ый. Предположим, что в течение января м-ца с. г. грузчик станции, расположенной в 125-ти процентном поясе, имел 14 ночных дежурств, с 18-ти до 2-х часов, в числе коих заключается по 4 ночных часа (с 22-х до 2-х).

Оклад жалованья этого грузчика по 5-му разряду железнодорожной тарифной сетки составляет 28 р. 12 к., а основная, т. е. чистая тарифная ставка, без локальной и прочих надбавок—22 р 00 к.

В таком случае этому грузчику за указанные выше 14 ночных дежурств следовало бы доплатить 91 коп. по следующему расчету: 22 р.: 24 : 8 : 7×4×14 = =91 коп.

Пример 2-ой. Если бы тот же грузчик в течение января м-ца имел бы не 14, а 8 ночных дежурств, и не с 18-ти до 2-х, а с 21-го до 9-ти часов, в числе коих заключается по 8 ночных часов, то в таком случае этому грузчику следовало бы доплатить 1 р. 05 к. по следующему расчету: 22 руб.: 24 : 8 : 7×8×8= =1 р. 05 к.

Основание: приказ. № 2139 (Бюллетень дор. № 210).

За К *Щеголев*.

Начальник Административного Отдела *Горбач*.

Изд. Западных жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1372.